



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2024 T/M 2026	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....	3
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN	4
4. REDUCTIEMAATREGELLEN 2024-2026	4
SCOPE 1:.....	4
SCOPE 2 EN 3 (BUSINESS TRAVEL):	5
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU.....	7
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	7
BRONVERMELDING:.....	7

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren. Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in de tweede helft van 2020 is dit een vijfde uitwerking van reductiemaatregelen en het opzetten van een plan van aanpak op deze reductie. In dit energiemangement actieplan is de uitstoot die berekend is met de ketenanalyse als onderdeel van de niveau 4 certificering niet meegenomen, deze is in een separaat document gepresenteerd.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Op basis van de jaaroverzichten (Emissie inventaris) van 2019-2023 kan een vergelijking gemaakt worden, daarbij dient echter wel aangetekend te worden dat verschillende jaren vanwege de coronacrisis (2020 en 2021) niet volledig vergelijkbaar zijn, tevens is sprake van twee verschillende kantoorlocaties.

	ton CO ₂ 2019	% totaal 2019	ton CO ₂ 2020	% totaal 2020	ton CO ₂ 2021	% totaal 2021	ton CO ₂ 2022	% totaal 2022	ton CO ₂ 2023	% totaal 2023
Scope 1	9,54	49,41%	7,72	50,51%	7,16	39,25%	7,26	37,48%	7,61	54,76%
Zakelijk verkeer: wagenpark	6,23	32,26%	4,61	30,17%	4,06	22,23%	4,78	24,71%	6,61	47,51%
Overige energie, verwarming: aardgas	3,31	17,15%	3,11	20,34%	3,11	17,02%	2,47	12,78%	1,01	7,25%
Scope 2	9,2	47,61%	7,26	47,56%	7,09	41,30%	6,67	34,45%	3,03	21,77%
Elektriciteitsverbruik	6,13	31,73%	5,36	35,07%	5,36	29,35%	2,94	15,18%	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: elektr. wagenpark	3,07	15,87%	1,91	12,49%	2,11	11,95%	3,73	19,27%	3,03	21,77%
Business travel - scope 3	0,58	2,98%	0,29	1,93%	3,55	19,46%	5,43	28,07%	3,26	23,47%
Zakelijk verkeer: privéauto's	0,08	0,40%	0,29	1,93%	3,55	19,46%	4,46	23,04%	2,48	17,82%
Zakelijk verkeer: OV	0,01	0,04%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,01	0,07%
Personenvervoer vliegtuig	0,49	2,54%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	5,03%	0,78	5,58%
Totaal scope 1, 2 en 3	19,32 ton CO₂		15,27 ton CO₂		18,25 ton CO₂		19,36 ton CO₂		13,91 ton CO₂	

Overzicht CO₂ emissies 2019 - 2023

Uit de emissie inventaris van 2023 is gebleken dat er ten opzichte van 2022 in een fikse afname (meer dan 25%) in CO₂ uitstoot heeft plaatsgevonden. Deze afname betreft voor een groot deel de overstap naar volledig groene stroom in het nieuwe bedrijfspand (scope 2) en daarmee tegelijkertijd ook de sterke afname in het gebruik van aardgas voor de verwarming van het pand (scope 1). Tevens is het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer flink afgenomen (scope 3), er is meer gebruik gemaakt van huurauto's waarbij er ook meer gecarpoold is (scope 1).

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 2 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_2024	Datum: 31-05-2024

Een van de doelstellingen die vorige jaren is opgesteld, is het verhuizen naar een nieuw kantoorpand, waarbij er meer aandacht gegeven kan worden voor energiegebruik. In augustus 2022 heeft deze verhuizing plaatsgevonden, waarbij na een grondige verbouwing en herinrichting het nieuwe pand in gebruik is genomen. In vergelijking met het vorige pand beschikt het nieuwe pand over een nieuwe interne luchtcirculatie, een volledig nieuwe HR-ketel voor warm water/radiatoren en nieuwe units voor verwarming en koeling van de kantoorruimte (elektrisch, geen gasverwarming kantoorruimte). Het magazijn kan door middel van een gasheater worden verwarmd (vrijwel niet nodig geweest tot nu toe). Het pand beschikt na verbouwing over energielabel A+, we beschikken nu over eigen energiemeters (gas/water/elektriciteit) en we nemen volledig groene stroom af, evenals CO₂ gecompenseerd aardgas (geen invloed op CO₂ footprint). 2023 is het eerste volledige jaar dat we in het nieuwe pand hebben gewerkt.

Nieuwe doelstellingen 2024 t/m 2026

De doelstellingen zoals deze in 2023 door EARTH zijn opgesteld worden grotendeels gehandhaafd voor de komende jaren. We gaan daarbij weer uit van 2019 als referentiejaar. Gezien mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende CO₂-reductiedoelstellingen ten opzichte van 2019 bepaald (betreft totale reductie, niet refererend aan de FTE of omzet):

- Scope 1: 18% CO₂-reductie in 2023, 36,1% in 2024 en 37,6% in 2025 t.o.v. 2019
- Scope 2 en 3 business travel: 27,4% CO₂-reductie in 2024, 64% in 2025 en 64% in 2026 t.o.v. 2019.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd. Bovenstaande percentages zijn hoog, maar zijn vooral te relateren aan de overgang naar een nieuw bedrijfspand in de tweede helft van 2022 waarbij over is gegaan naar 100% groene stroom (zie nadere specificatie hieronder).

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben voor de footprint van 2023 twee projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Dit betreft een raamovereenkomst met het Waterschap Limburg. Deze raamovereenkomst is in het derde kwartaal van 2020 afgesloten en vanuit de raamovereenkomst volgen lossen projecten. Binnen de raamovereenkomst gelden geen aparte doelstellingen met betrekking tot CO₂, wel gelden onze bedrijfsbrede doelstellingen voor de projecten van de raamovereenkomst, eventueel aangevuld met projectspecifieke maatregelen (tot op heden is hiervan echter geen sprake geweest). Bij opstartgesprekken met het Waterschap voor elk deelproject wordt navraag gedaan of er specifieke CO₂ eisen gelden bij elk deelproject en wordt door ons toegelicht dat wij voor niveau 4 op de CO₂ prestatieladder gecertificeerd zijn.

Voor 2023 zijn meerdere projecten binnen de raamovereenkomst uitgevoerd. Dit betreffen zowel projecten waarbij in Limburg op locatie is gewerkt en projecten waarbij op kantoor in Amersfoort is gewerkt. Deze projecten betreffen 11,8 % van de jaaromzet over 2023 en zijn opgenomen in D03 Emissie inventaris 2023.

Vanaf de tweede helft van 2023 is daar een nieuwe raamovereenkomst met CO₂ gunningsvoordeel bijkomen, dit betreft de raamovereenkomst met de provincie Gelderland voor archeologisch onderzoek. In 2023 is binnen deze raamovereenkomst 1 onderzoek uitgevoerd, een bureaustudie welke volledig op kantoor is uitgevoerd. Deze projecten betreffen 1,32 % van de jaaromzet over 2023 en zijn opgenomen in D03 Emissie inventaris 2023.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Een van de grootste doelstellingen van de afgelopen jaren was het verhuizen naar een nieuw kantoorpand, waarbij de zijn overgestapt op het gebruik van volledig groene stroom en waarbij verwarming van het pand (vrijwel) niet meer door aardgas gebeurt. 2023 is het eerste volledige jaar geweest dat wij in het nieuwe pand hebben gewerkt en dit heeft geresulteerd in een fikse afname van CO₂ uitstoot.

Inzet van huurauto's en/of privéauto's voor veldwerken wisselt jaarlijks en is grotendeels afhankelijk van de hoeveelheid veldprojecten en de locaties in Nederland.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 3 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_2024	Datum: 31-05-2024

Deze evaluatie geldt tevens voor de projecten met gunningvoordeel (raamovereenkomsten met Waterschap Limburg en provincie Gelderland). Er zijn geen specifieke reductiedoelstellingen en maatregelen bepaald voor deze projecten (niet door opdrachtgever en niet door ons zelf).

Nieuwe doelstellingen

EARTH heeft voor de komende jaren meerdere doelstellingen geformuleerd in het kader van CO₂ reductie, deze zijn vooral gerelateerd aan het gebruik van alternatieve brandstoffen, energiezuiniger transport en/of groene stroom:

- OV en elektrische auto's vaker inzetten voor projectwerk (scope 1 en scope 3 business travel)
- Vervangen van de benzineauto van het wagenpark door een volledig elektrische auto (scope 1 en 2).
- Verduurzaming kantoor: hoewel de verhuizing naar een nieuw en energiezuiniger bedrijfspand reeds in augustus 2022 heeft plaatsgevonden, is verduurzaming een doorlopende doelstelling, waarbij geëvalueerd zal worden in hoeverre het nieuwe pand bijdraagt aan verduurzaming en waar nog verbeteringen mogelijk. Voor onderhavig energiemangement actieplan blijft deze doelstelling dan ook nog gehandhaafd. Op kantoor zijn we nog "zoekende" naar de ideale werkomstandigheden qua temperatuur en ook naar de goede temperatuur van de magazijnruimte. Daarbij kijken we intern kritisch met name naar stroomverbruik. Hoewel we volledig groene stroom afnemen, is een kritische blik op het stroomverbruik gewenst.
- In het kader van de niveau 4 certificering heeft EARTH als doel gesteld om archeologisch veldonderzoek energiezuiniger uit te voeren, hiertoe is een initiatief opgezet en vindt een jaarlijkse monitoring van de scope 3 ketenanalyse plaats.

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit voor scope 1 en 2/3 business travel gezamenlijk een reductie van respectievelijk 22,9%, 50,5% en 50,8% CO₂ aan het eind van 2024, 2025 en 2026 ten opzichte van 2019.

4. Reductiemaatregelen 2024-2026

Onderstaande is een toelichting op te nemen maatregelen opgenomen, waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben deels (in)direct betrekking op eventuele projecten. Projectsamenlijke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages.

Scope 1:

Doel: Uitstoot brandstoffen leaseauto 1 en huurauto's verminderen.

Maatregel 1: Reductie inzet huurauto's met fossiele brandstoffen.

- Betreft emissiestroom zakelijk verkeer (brandstof) en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: het verminderen van de inzet van huurauto's met 2% in 2024, 5% in 2025 en 10% in 2026 en vervangen door OV.
- Besparing:
 - 2024 (2%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine. Wanneer de doelstelling wordt behaald, levert dit een besparing op van 0,011 ton CO₂ en 0,004 ton CO₂ op. Hoogstwaarschijnlijk zullen de kilometers die met huurauto's worden gereden vervangen worden door reizen met het OV (elektrische trein, geen CO₂ uitstoot). De totale beoogde besparing voor scope 1 voor 2024 (2 % vermindering huurauto) komt uit op **0,015 ton CO₂**, oftewel 0,16% voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2025 (5%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine. Wanneer de doelstelling wordt behaald, levert dit een besparing op van 0,0275 ton CO₂ en 0,01 ton CO₂ op. Hoogstwaarschijnlijk zullen de kilometers die met huurauto's worden gereden vervangen worden door reizen met het OV (elektrische trein, geen CO₂ uitstoot). De totale beoogde besparing voor scope 1 voor 2025 (5 % vermindering huurauto) komt uit op **0,0375 ton CO₂**, oftewel **0.39%** voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2026 (10%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine. Wanneer de doelstelling wordt behaald, levert dit een besparing op van 0,055 ton CO₂ en 0,02 ton CO₂ op. Hoogstwaarschijnlijk zullen de kilometers die met huurauto's worden gereden vervangen

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 4 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_2024	Datum: 31-05-2024

worden door reizen met het OV (elektrische trein, geen CO₂ uitstoot). De totale beoogde besparing voor scope 1 voor 2026 (10 % vermindering huurauto) komt uit op **0,075 ton CO₂**, oftewel **0,79%** voor scope 1 t.o.v. 2019.

- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: autoverhuurbedrijf (Avis).

Maatregel 2: Reductie gebruik leaseauto met fossiele brandstof.

- Betreft emissie zakelijk verkeer (brandstof) en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van Aanpak: Leaseauto 1 van de directeur wordt in de tweede helft van 2024 vervangen door een volledig elektrische of waterstof auto.
- Besparing: Verbruik benzine leaseauto in 2019 is 5,48 ton CO₂ voor 22000 km. Verwacht verbruik op basis van de verbruiksgegevens van leaseauto 2 (volledig elektrisch, gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 kWh per 100 km) is 2,08 ton CO₂. Dit is een besparing van 3,4 ton CO₂ voor een heel jaar / 1,7 ton voor een half jaar, oftewel een reductie van 17,8% voor scope 1 in 2024, 36% in 2025 en 37% in 2026 ten opzichte van 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: leasemaatschappij (Pon).

Maatregel 3: Vermindering gebruik van huurauto's met fossiele brandstof / vervangen huurauto's met fossiele brandstof door elektrische huurauto's.

- Betreft emissie zakelijk verkeer (brandstof) en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: vermeerderen inzet volledig elektrische huurauto's voor projecten. Voor 2024 streven we daarbij naar een inzet van 2%, voor 2025 een inzet van 5% en voor 2026 een inzet van 10% elektrische huurauto's.
- Besparing:
 - 2024 (2%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine (0,75 ton CO₂ voor totaal aantal kilometers in 2019: 3534). Een gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 kWh per 100 km. Om 2% van het totaal aantal km's met huurauto te doen met een elektrische auto zou dat 12 kWh kosten. Dit komt neer op een uitstoot van (en daarmee een reductie van) **0,006 ton CO₂**. Dat zou een besparing moeten opleveren van **0,06% CO₂** voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2025 (5%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine (0,75 ton CO₂ voor totaal aantal kilometers in 2019: 3534). Een gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 kWh per 100 km. Om 5% van het totaal aantal km's met huurauto te doen met een elektrische auto zou dat 30 kWh kosten. Dit komt neer op een uitstoot van (en daarmee een reductie van) **0,015 ton CO₂**. Dat zou een besparing moeten opleveren van **0,15% CO₂** voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2026 (10%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine (0,75 ton CO₂ voor totaal aantal kilometers in 2019: 3534). Een gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 kWh per 100 km. Om 10% van het totaal aantal km's met huurauto te doen met een elektrische auto zou dat 120 kWh kosten. Dit komt neer op een uitstoot van (en daarmee een reductie van) **0,03 ton CO₂**. Dat zou een besparing moeten opleveren van **0,3% CO₂** voor scope 1 t.o.v. 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: verhuurbedrijf (Avis)

Scope 2 en 3 (business travel):

Doel:

- uitstoot brandstoffen lease- en huurauto's verminderen, inzetten op OV en elektrische auto's;
- energieverbruik kantoor vergroenen.

Maatregel 1: Vervangen vliegreizen door treinreizen of elektrische auto.

- Betreft emissiestroom personenvervoer vliegtuig en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: voor zakelijke reizen worden zoveel mogelijk vliegreizen vervangen door groenere alternatieven zoals trein en elektrische auto. Dit geldt met name voor afstanden < 700 km. Doel daarbij is om jaarlijks het aantal vliegreizen met 25% te verminderen.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 5 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_2024	Datum: 31-05-2024

- Besparing: Uitstoot in 2019 0,49 ton CO₂. Bij een jaarlijkse vermindering van de vliegreizen met 25% zal dit een besparing van **0,12 ton** CO₂ opleveren (= besparing van **0,3% CO₂** voor scope 2).
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: niet van toepassing

Maatregel 2: Reductie zakelijk verkeer met privéauto met fossiele brandstof.

- Betreft emissie brandstof en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van Aanpak en besparing: voor zakelijke reizen die voorheen werden gemaakt met een privé auto wordt voortaan zoveel mogelijk het openbaar vervoer gebruikt.
- Besparing: Wij schatten in dat dit jaarlijks (2024, 2025 en 2026) voor 10% van de projecten mogelijk is. Gebruik van de privéauto voor projecten betreft in 2019 een hoeveelheid van 0,08 ton CO₂, maar omdat dit gebruik heel wisselend is, denken wij met een bewust beleid toch te kunnen besparen. Dit zou dan een jaarlijkse besparing van 0,008 ton CO₂ opleveren (= besparing van 0,08% CO₂ voor scope 2).
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: niet van toepassing

Maatregel 3: In gebruik name nieuw, energiezuiniger pand met overstap naar groene stroom.

- Betreft emissie elektriciteitsverbruik en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: in gebruik name nieuw pand in augustus 2022 en evaluatie energieverbruik.
- Besparing: Verbruik 2019 6,13 ton CO₂. Dankzij het volledig gebruik maken van groene stroom uit Nederland is onze CO₂ uitstoot vanaf augustus 2022 0 geworden. Voor 2024 betekent dit dat een besparing van 41,6% en 2,55 ton en voor 2025 en 2026 een besparing van 100% en 6,13 ton CO₂ ten opzichte van 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: energiemaatschappij, verhuurder nieuw bedrijfspand

Totaaloverzicht besparingen:

Scope 1 (9,54 ton 2019)	2024		2025		2026	
Maatregel 1	0,015 ton	0,16%	0,0375 ton	0,39%	0,075 ton	0,79%
Maatregel 2	1,7 ton	17,8%	3,4 ton	35,6%	3,4 ton	62%
Maatregel 3	0,006 ton	0,06%	0,015 ton	0,15%	0,03 ton	0,3%
Totaal	1,721 ton	18%	3,45 ton	36,1%	3,505 ton	37,6%
Scope 2/3 (9,78 ton in 2019)	2024		2025		2026	
Maatregel 1	0,12 ton	0,3%	0,12 ton	0,3%	0,12 ton	0,3%
Maatregel 2	0,008 ton	0,08%	0,008 ton	0,08%	0,008 ton	0,08%
Maatregel 3	2,55 ton	41,6%	6,13 ton	100%	6,13 ton	100%
Totaal	2,678 ton	27,4%	6,26 ton	64%	6,26 ton	64%
Scope 1+2 (19,2 ton in 2019)	2024		2025		2026	
Totaal reductie CO₂	4,4 ton	22,9%	9,71 ton	50,5%	9,765 ton	50,8%

Met de ingebruikname van het nieuwe pand in 2022 en de overschakeling op groene stroom is in de tweede helft van 2022 reeds een reductie in CO₂ uitstoot gerealiseerd. Om blijvende ambities op extra besparingen te houden, zullen we de komende jaren ook naar nieuwe besparingen kijken.

Gezien de groei van het bedrijf zal één van de nieuwe doelstellingen (na 2024) de inzet van een elektrische lease veldwerkauto (type bestelauto) worden, waarmee de inzet van privéauto's sterk verminderd kan worden, evenals de inzet van huurauto's.

Een andere potentiële besparing betreft het opladen van de elektrische leaseauto. Deze wordt momenteel vooral met grijze stroom opgeladen en niet bij kantoor. EARTH inventariseert de mogelijkheid om bij kantoor een laadpaal te plaatsen, zodat de auto met volledig groene stroom opgeladen kan worden.

Tenslotte dient vermeld te worden dat de meeste doelstellingen doorlopende doelstellingen zijn, waarbij bijvoorbeeld in het geval van het meer gebruiken van elektrische huurauto's praktisch nog niet mogelijk bleek, derhalve blijft deze doelstelling en Plan van Aanpak in onderhavig actieplan gehandhaafd.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 6 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_2024	Datum: 31-05-2024

5. Beoordeling ambitieniveau

Op dit moment zijn onze voetprint, certificatieniveau en reductiedoelstellingen niet te vergelijken met het grootste deel van archeologische collega-organisaties, aangezien op dit moment slechts 2 archeologische bedrijven voor niveau 3 CO₂ prestatieladder gecertificeerd zijn (en 1 bedrijf voor niveau 2). Beide andere bedrijven zijn beduidend groter dan EARTH. EARTH heeft daarnaast als eerste archeologische bedrijf de certificering voor niveau 4 behaald. Daarmee kan gezegd worden dat binnen de branche van commercieel archeologisch onderzoek EARTH een ambitieus bedrijf is. Deze ambitie past volledig binnen de visie van EARTH.

Daarnaast zijn er enkele bedrijven waar archeologisch onderzoek deel uitmaakt van een bredere organisatie, waarbij de gehele organisatie is gecertificeerd voor de CO₂-ladder. Deze bedrijven zijn echter aanzienlijk groter dan EARTH. Ook zijn wij moeilijk vergelijkbaar met bijvoorbeeld ingenieursbureaus of bodem-/milieubedrijven.

EARTH is aangemeld bij SKAO en daarbij is de reductiemaatregelenlijst ingevuld. De reductiedoelstellingen van EARTH zijn met name gericht op het verminderen van de brandstofuitstoot van het wagenpark van EARTH en op verduurzaming van de kantoorlocatie. Met name de inzet van zero-emissie voertuigen is voor EARTH ambitieus (categorie C), daarnaast heeft het in augustus 2022 in gebruik genomen nieuwe kantoorpand een energielabel A+ (categorie C).

Het streven van EARTH om in 2026 de totale CO₂-uitstoot ten opzichte van het startjaar met ruim 50 % te verminderen is in vergelijking met twee bedrijven waarmee EARTH regelmatig werkt (Bureau Waardenburg en Greenhouse Advies / DAGnl) ambitieus te noemen.

Op basis van de door EARTH ingevulde SKAO maatregelenlijst en het streven van EARTH om in 2026 de totale CO₂-uitstoot met ruim 50% te verminderen, lijkt EARTH een redelijke middenmoter (vergeleken met bovengenoemde bedrijven) gezien enkele C-maatregelen (aangevuld met enkele A en B-maatregelen) op de SKAO maatregelenlijst. Wel is het aantal ingevulde maatregelen van EARTH minder groot vergeleken met bovengenoemde bedrijven. Voor de komende jaren streeft EARTH er dan ook naar om aanvullende A, B en C maatregelen op te nemen.

6. Ondertekening directie / hoger management



E.A.K. Kars
Directeur EARTH Integrated Archaeology / Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

31-05-2023

Bijlagen:
maatregelenlijst SKAO 2023 (kopie vanaf website)

Bronvermelding:

- ISO 50001 energiemangement
- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 7 van 7
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_2024	Datum: 31-05-2024