



Carbon Footprint emissie 2024 conform ISO 14064-1 t.b.v. de CO₂-Prestatieladder

Inhoudsopgave

A)	BESCHRIJVING VAN DE RAPPORTERENDE ORGANISATIE.....	2
B)	VERANTWOORDELIJKE PERSOON/PERSONEN	2
C)	PERIODE VAN RAPPORTAGE	2
D)	DOCUMENTATIE VAN DE ORGANISATORISCHE GRENZEN.....	2
E)	DOCUMENTATIE VAN DE RAPPORTERENDE GRENZEN, INCL. CRITERIA VASTGESTELD DOOR DE ORGANISATIE OM SIGNIFICANTE EMISSIES TE BEPALEN	2
F)	DIRECT GHG EMISSIONS, QUANTIFIED SEPARATELY FOR CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ AND OTHER APPROPRIATE GHG GROUPS (HFC'S, PFC'S, ETC.) IN TONNES OF CO ₂ E	2
G)	CO ₂ EMISSIES DOOR VERBRANDING VAN BIOMASSA.....	6
H)	VERWIJDERING IN CO ₂ EQUIVALENTEN.....	6
I)	TOELICHTING OP UITSLUITINGEN EN ONZUIVERHEDEN SIGNIFICANTE CO ₂ -EMISSIES....	6
J)	GEKWALIFICEERDE INDIRECTE GHG EMISSIES GESCHIEDEN IN TON CO ₂	7
K)	GHG EMISSIE INVENTARISATIE BASISJAAR / REFERENTIEJAAR.....	7
L)	WIJZIGINGEN IN HET REFERENTIEJAAR EN/OF ANDERE GHG-DATA, CATEGORISERING OF HERBEREKENINGEN.....	7
M)	KWANTIFICERINGSMETHODEN INCL. REDEN VOOR GEKOZEN BEREKENMETHODE	7
N)	WIJZIGING VAN KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
O)	REFERENTIE EN DOCUMENTATIE EMISSIEFACTOREN EN VERWIJDERDE FACTOREN.....	9
P)	BESCHRIJVING VAN INVLOED VAN ONZEKERHEDEN EN NAUWKEURIGHEID VAN DE EMISSIE INVENTARIS	9
Q)	BESCHRIJVING EN RESULTATEN VAN DE ONZEKERHEIDSBEOORDELING	10
R)	VERKLARING DAT DE EMISSIE INVENTARIS (GHG REPORT) IS OPGESTELD IN OVEREENSTEMMING MET NEN-EN-ISO 14064-1:2019.....	10
S)	STATEMENT MBT. EVENTUELE VERIFICATIE INCL. WIJZE EN ACCURATIE VAN VERIFICATIE	10
T)	GWP-WAARDEN GEBRUIKT BIJ DE BEREKENING, EVENALS HUN BRON	10

RAPPORTAGE EMISSIE INVENTARIS ISO 14064-1

Dit rapport is een beoordeling op de ISO 14064-1:2019. Alle onderwerpen zoals benoemd in part '9.3 GHG-report content, specifiek '9.3.1 Required information' zijn in dit rapport opgenomen.

a) Beschrijving van de rapporterende organisatie

Zie voor bepaling van onze organisatie document D01 (CO₂ opstart en organisatorische grenzen), alsook onze website en het kwaliteitshandboek van EARTH (KMA systeem) voor een toelichting op onze scope en activiteiten. In document D02 Energiebeoordeling wordt een toelichting gegeven op onze indeling van de organisatie en bronnen van CO₂-uitstoot.

b) Verantwoordelijke persoon/personen

Benoemd in D01.CO₂ opzet en organisatorische grenzen.

c) Periode van rapportage

De periodes waarover de rapportages betrekking hebben staan voldoende duidelijk vermeld in de documentatie, o.a. bovenaan de voetprints of in de voetnoot van rapportages.

d) Documentatie van de organisatorische grenzen

Idem als a)

e) Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen

Idem als d); C01.Kwaliteitsmanagementplan CO₂ prestatieladder, D01.CO₂ opzet en organisatorische grenzen, D02.Energiebeoordeling en D03.Emissie inventaris.

f) Direct GHG emissions, quantified separately for CO₂, CH₄, N₂O, NF₃, SF₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO₂e

Voor de CO₂-prestatieladder wordt er enkel gekeken naar de CO₂-emissies. Deze zijn opgenomen in D03.Emissie inventaris, kolom Conversie-factoren. Overgenomen van www.co2emissiefactoren.nl (versie januari 2024). Voor het project met gunningvoordeel (Raamovereenkomst Waterschap Limburg & Raamovereenkomst Provincie Gelderland) is in dit hoofdstuk een separate weergave van de CO₂-emissies weergegeven.

Emissie inventaris 2024

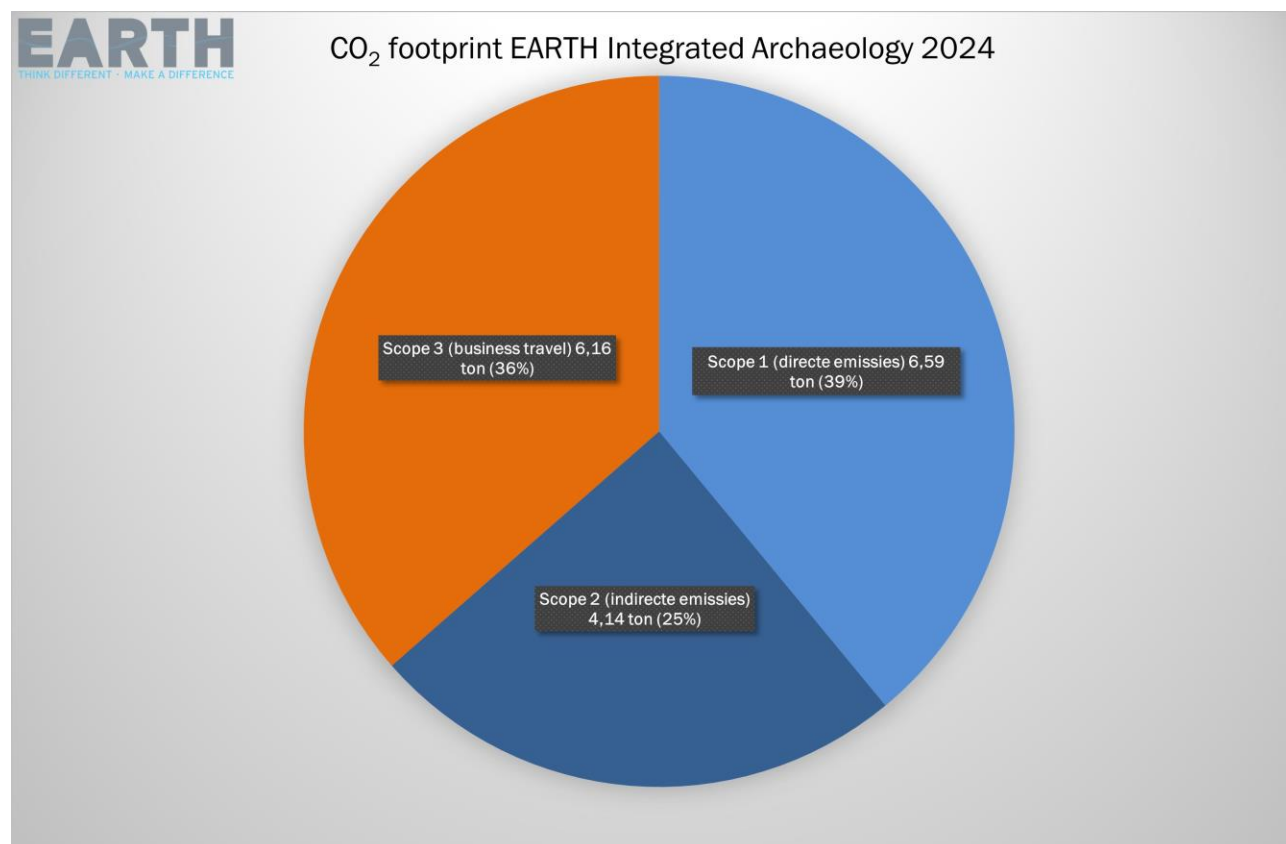
Dit betreft de totale hoeveelheid scope 1 en 2 emissies in ton CO₂ met verwijzing naar onderliggende berekening. De onderbouwing wordt hieronder weergegeven. De berekening is opgenomen in document D03 "Emissie inventaris 2024".

Hieruit zijn de directe emissies (scope 1, hieronder vallen brandstofverbruik van het wagenpark, van het materieel/machines en het aardgasverbruik) en indirecte emissies (scope 2: stroomverbruik, elektriciteitsverbruik kWh zakelijk verkeer elektrisch wagenpark; overige indirecte emissies - scope 3 business travel: privéauto's voor zakelijk gebruik, OV gebruik zakelijk verkeer, zakelijk vliegverkeer) in ton CO₂ en in % van de totale voetprint te lezen.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 2 van 10
CO ₂ portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris EARTH_ 2024_oktober 2025	Datum: 28-10-2025

RAPPORTAGE EMISSIE INVENTARIS ISO 14064-1

	<u>ton CO₂</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	6,59	39,01%
Zakelijk verkeer: wagenpark	5,48	32,47%
Verwarming, gas	1,11	6,55%
Scope 2	4,14	24,54%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	4,14	24,54%
Business travel - scope 3	6,16	36,45%
Zakelijk verkeer: privéauto's	5,00	17,82%
Zakelijk verkeer: OV	0,01	0,05%
Personenvervoer vliegtuig	1,15	6,79%
Totaal scope 1, 2 en 3:	16,89	ton CO₂

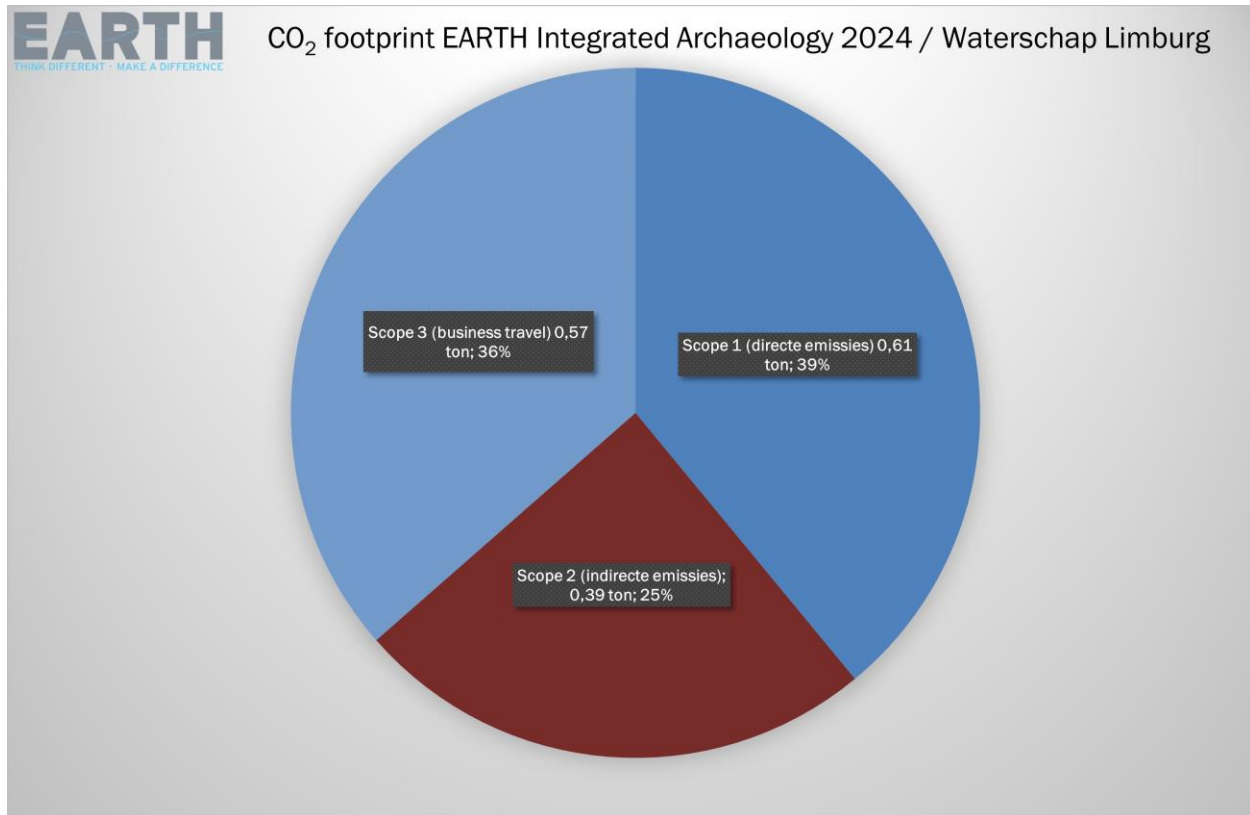


A pie chart illustrating the distribution of CO2 emissions across different transport modes and scopes. The chart is divided into six segments, each with a label indicating the scope, transport mode, and percentage of total emissions.

Scope	Transport Mode	Percentage
Scope 1	eigen wagenpark fossiele brandstof	32%
Scope 1	gasverbruik kantoor	7%
Scope 2	eigen wagenpark elektrisch	24%
Scope 3	zakelijk verkeer priveauto	30%
Scope 3	zakelijk verkeer OV	0,05%
Scope 3	personenvervoer vliegtuig	7%

De CO₂-emissie voor het project met gunningsvoordeel (Raamovereenkomst Waterschap Limburg) is separaat berekend op basis van het percentage van de totale omzet (9,8% in 2024).

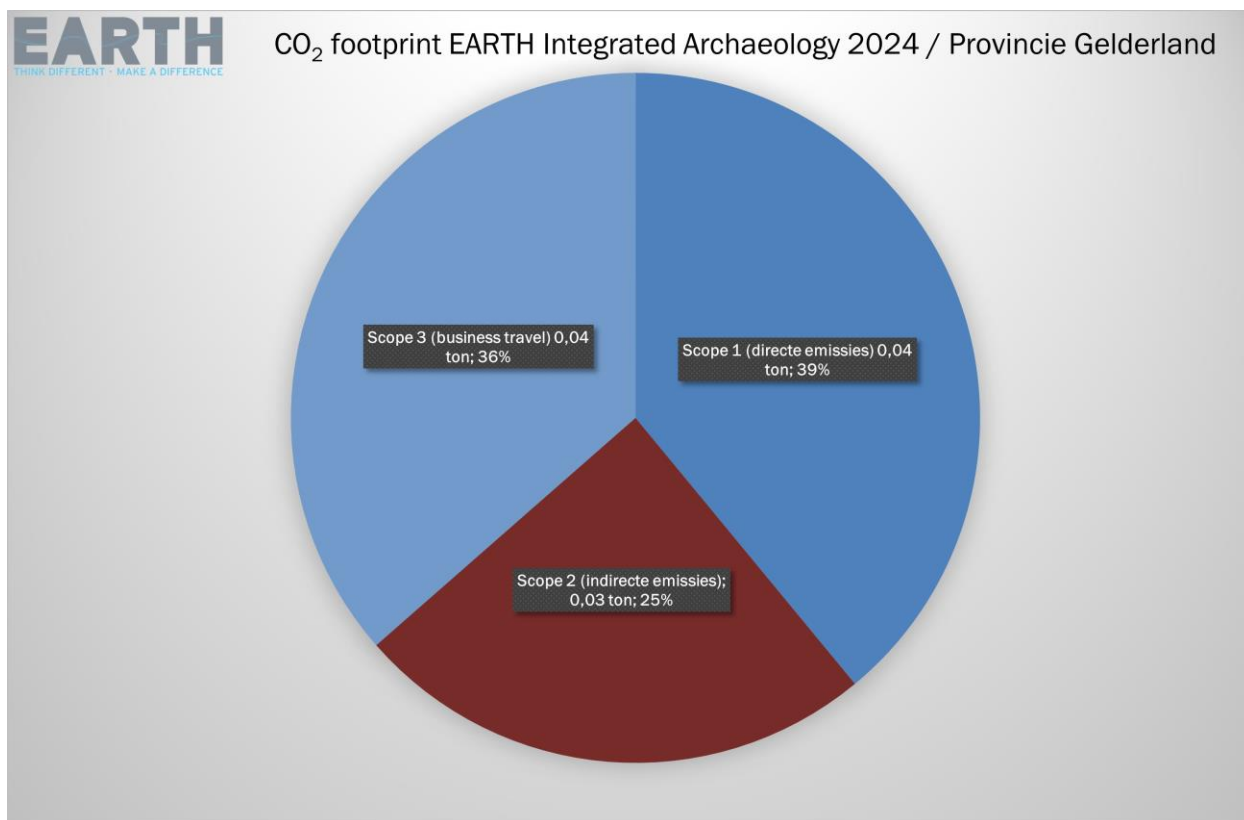
	<u>ton CO₂</u>	<u>% totaal</u>
	0,61	39,01%
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,51	32,47%
Overige energie, verwarming	0,10	6,55%
	0,39	24,54%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,39	25,54%
	0,57	36,45%
Zakelijk verkeer: privéauto's	0,47	29,61%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,05%
Personenvervoer vliegtuig	0,11	6,79%
Totaal scope 1, 2 en 3:	1,57	ton CO₂



Emissie inventaris 2024 project gunningsvoordeel / Provincie Gelderland

De CO₂-emissie voor het project met gunningsvoordeel (Raamovereenkomst Provincie Gelderland) is separaat berekend op basis van het percentage van de totale omzet (0,65% in 2024).

	<u>ton CO₂</u>		<u>% totaal</u>
	39,01%	0,04	55,50%
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,04		32,47%
Overige energie, verwarming	0,01		6,55%
	24,54%	0,03	22,22%
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,03		25,54%
	36,45%	0,04	22,22%
Zakelijk verkeer: privéauto's	0,03		29,61%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,05%
Personenvervoer vliegtuig	0,01		6,79%
Totaal scope 1, 2 en 3:	0,11	ton CO₂	



g) CO₂ emissies door verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa is voor ons niet van toepassing. Wij hebben geen (stook)installatie met deze methode in eigen beheer.

h) Verwijdering in CO₂ equivalenten

Opslag of verwijdering van CO₂ emissies is niet van toepassing voor onze voetprint. In ons bedrijfsproces slaan wij geen CO₂ op of verwijderen of verhandelen we geen CO₂.

i) Toelichting op uitsluitingen en onzuiverheden significante CO₂-emissies

Vanuit onze emissie inventaris, onderliggende facturen en het hieruit voortkomende cirkeldiagram van de inzichten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen.

Gezien de wijze van meting hebben onze cijfers / inzichten een voldoende mate van zekerheid, vrijwel alle significante gegevens zijn direct van facturen overgenomen. De voorgaande jaren (2019-2022) is het bepalen van het energieverbruik problematisch geweest. Voor 2022 geldt dat vanwege de verhuizing naar het nieuwe pand alleen voor de maanden januari t/m juli er geen nauwkeurige bepaling is. Vanaf augustus 2022 ontvangen we een maandelijks overzicht van ons energieverbruik (gas en elektriciteit) in het nieuwe kantoorpand.

In vergelijking met het referentiejaar (2019) zijn in 2020 ter verbetering registratiemapjes aangelegd en is het declaratieformulier voor woon-werkverkeer aangepast (met name wat betreft soort vervoer (type auto, soort trein, km's en/of liters).

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 6 van 10
CO ₂ portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris EARTH_ 2024_oktober 2025	Datum: 28-10-2025

j) Gekwalificeerde indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO₂

Zie f; uitgewerkt in scope 2 emissies en scope 3 business travel, o.a. in D02.Energiebeoordeling en D03.Emissie inventaris.

k) GHG emissie inventarisatie basisjaar / referentiejaar.

Het referentiejaar waartegen tot en met 2022 gerefereerd wordt is 2019, omdat dit ons eerste jaar van certificering betreft en we een voldoende accurate CO₂ registratie hebben. Eén van de grootste doelstellingen van de afgelopen jaren was echter het verhuizen naar een nieuw en energiezuiniger kantoorpand. In augustus 2022 heeft deze verhuizing plaatsgevonden, waarbij na een grondige verbouwing en herinrichting het nieuwe pand in gebruik is genomen en waarmee een grote reductiedoelstelling is bereikt. Het jaar 2023 is het eerste volledige jaar dat we in het nieuwe pand hebben gewerkt en voor opstellen en evalueren van nieuwe reductiedoelstellingen is het realistischer om 2023 als nieuw referentiejaar te hanteren. Dit is voor de berekening en evaluatie van de footprint van 2024 voor het eerst toegepast.

l) Wijzigingen in het referentiejaar en/of andere GHG-data, categorisering of herberekeningen

Er zijn wijzigingen geweest in de historische data. Zie hiervoor onderdeel n) en o).

m) Kwantificeringsmethoden incl. reden voor gekozen berekenmethode

Deze emissie inventaris is gebaseerd op het handboek CO₂-prestatieladder 3.1 (d.d. 22 juni 2020). De emissiefactoren zijn overgenomen vanaf www.co2emissiefactoren.nl, meest actuele update (januari 2024) is benoemd in de actuele emissie inventaris onder tabblad A.inzicht. Hierbij wordt altijd gekozen voor de WTW (Well to Wheel) cijfers. Er wordt altijd gezocht naar een zo accuraat mogelijke emissie-inventaris, en hiervoor waar nodig een toelichting gegeven op de wijze van kwantificering.

Scope 1:

Hieronder vallen alle zakelijke voertuigen, zowel leasewagens als de bedrijfseigen zakelijke auto's. De verbruiken hiervan worden direct vanaf de facturen overgenomen en betreffen voor de berekening de gereden kilometers. Er is niet gelet op verschil in de conversie-factor en werkelijke uitstoot per kilometer zoals door de fabrikant opgegeven. De verwerking van de ingekochte en dus verbruikte liters brandstof is de meest geschikte vorm van meting.

Het gasverbruik is het oude kantoorpand was een pand-breed verbruik. Er is geen verdeling te maken/zien in verbruik van kantoor en magazijnruimte. In het nieuwe pand is het gasverbruik beperkt tot twee radiatoren in uitwerkruimten en een heater in het magazijn. In principe wordt deze heater niet gebruikt en worden de radiatoren alleen gebruikt als er gewerkt wordt in de uitwerkruimten.

Zakelijk verkeer bestaat bij EARTH uit twee onderdelen. De leaseauto van de directeur en huurauto's, de uitstoot van beide onderdelen zijn bij elkaar opgeteld en staat in document D03 "Emissie inventaris 2024" bij scope 1 Zakelijk verkeer: eigen wagenpark. De uitstoot is gebaseerd op gereden kilometers.

Daarbij dient vermeld te worden dat in 2024 de benzineauto van de directeur is vervangen door een volledig elektrische auto en dat gedurende het jaar deze auto dus van scope 1 naar scope 2 is gegaan.

Auto (lease) scope 1:

EARTH ontvangt maandelijks een factuur van Volvo Car Lease. In deze factuur is het brandstofverbruik in liters en kilometers weergegeven. Dit verbruik is exact overgenomen van de facturen, met uitzondering van twee maanden waarvan facturen ontbreken, hiervoor zijn de waarden van het jaar ervoor als vervanging gebruikt. Er is dus geen sprake van "schatting". De facturen zijn digitaal terug te vinden op onze netwerkschijf onder het kopje bewijsstukken CO₂→ Brandstofverbruik lease auto 1.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 7 van 10
CO ₂ portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris EARTH_ 2024_oktober 2025	Datum: 28-10-2025

RAPPORTAGE EMISSIE INVENTARIS ISO 14064-1

Huurauto's:

Na iedere huurperiode ontvangt EARTH per gehuurde auto een factuur van Avis. Op de facturen staan het merk/type voertuig, soort brandstof, het kenteken en de verreden kilometers. Op de factuur is veelal ook te zien hoeveel er getankt is. Deze waarde is niet gebruikt voor de berekening, aangezien de getankte hoeveelheid veelal niet representatief is voor de hoeveelheid gereden kilometers. Derhalve is de berekening gemaakt aan de hand van het gemiddelde gebruik per gehuurde auto. Op basis van het merk/type auto is het gemiddelde verbruik (liters brandstof / 100 km) van deze auto via de website van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (via het kenteken) geraadpleegd en is aan de hand van de gereden kilometers de uitstoot vastgesteld. De facturen zijn digitaal terug te vinden op onze netwerkschijf onder het kopje bewijsstukken CO₂ → Huurauto's.

Verwarming:

Voor het nieuwe pand dat in augustus 2022 is betrokken geldt dat we zelf een contract met een energieleverancier hebben afgesloten, waarbij maandelijks inzicht in gas en elektriciteitsverbruik wordt verkregen in de vorm van maandelijkse energierapporten van Engie. Bewijs is digitaal terug te vinden op onze netwerkschijf/sharepoint onder het kopje bewijsstukken CO₂ → Gas en elektra.

Scope 2:

Het stroomverbruik is de grootste scope 2 uitstoot. Het betreft deels grijze stroom en deels volledig groene stroom. Het elektriciteitsverbruik is het oude kantoorpand was een pand-breed verbruik. Er is geen verdeling te maken/zien in verbruik van kantoor en magazijnruimte. Voor het nieuwe kantoor geldt dat het elektriciteitsverbruik geconcentreerd is in de kantoorruimte. Daarnaast is in het magazijn een koelcel geplaatst met een elektrische koelinstallatie.

Elektriciteitsgebruik

Voor het nieuwe pand dat in augustus 2022 is betrokken geldt dat we zelf een contract met een energieleverancier hebben afgesloten, waarbij maandelijks inzicht in gas en elektriciteitsverbruik wordt verkregen in de vorm van maandelijkse energierapporten van Engie. Alle stroom is 100% groen (groencertificaat aanwezig). Bewijs is digitaal terug te vinden op onze netwerkschijf/sharepoint onder het kopje bewijsstukken CO₂ → Gas en elektra

Zakelijk verkeer

Twee medewerkers hebben een elektrische leaseauto. Medewerker laadt de nieuwe auto alleen op bij laadpalen met behulp van een pas van de leasemaatschappij. Dit opladen vindt plaats op verschillende locaties zoals thuis, op kantoor, parkeerplaatsen langs snelwegen etc. Er is dus geen sprake van een vaste stroomsoort. Om het verbruik te berekenen is zijn verbruik in kWh opgevraagd bij de leasemaatschappij PON, het verkregen overzicht geeft de hoeveelheid geladen stroom per laadbeurt in kWh. Voor de berekening is uitgegaan van **grijze stroom**. Bewijs is digitaal terug te vinden op onze netwerkschijf onder het kopje bewijsstukken CO₂ → Zakelijk verkeer leaseauto 2.

In december 2024 is bij kantoor een elektrische laadpaal geplaatst, hierbij wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Dit zal naar verwachting effect hebben op de verbruikte hoeveelheid grijze stroom in 2025.

Scope 3:

Zakelijk verkeer privéauto

Voor het zakelijk gebruik van de privéauto's zijn de gegevens van declaratieformulieren gebruikt. Hiertoe is naar aanleiding van de initiële audit voor de CO₂ prestatieladder in 2020 een declaratieformulier opgesteld waarbij door declarerende medewerker wordt aangegeven voor welk project de auto is gebruikt, de categorie auto en de hoeveelheid gereden kilometers, met deze gegevens is vervolgens de berekening uitgevoerd. Met behulp van

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 8 van 10
CO ₂ portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris EARTH_ 2024_oktober 2025	Datum: 28-10-2025

RAPPORTAGE EMISSIE INVENTARIS ISO 14064-1

deze formulieren is een goed en betrouwbaar beeld verkregen van het zakelijk gebruik per project en het gebruikte type auto.

Zakelijk verkeer OV

EARTH beschikt niet over businesscards voor het openbaar vervoer. Voor het zakelijk gebruik van het openbaar vervoer worden de gegevens van declaratieformulieren gebruikt. Hiertoe is naar aanleiding van de initiële audit voor de CO₂ prestatieladder in 2020 een declaratieformulier opgesteld waarbij door declarerende medewerker wordt aangegeven met welk soort openbaar vervoer is gereisd en de hoeveelheid kilometers die is afgelegd per openbaar vervoer. Voor bepaling van de hoeveelheid kilometers is daarbij gebruik gemaakt van de website www.afstand-berekenen.nl.

Voor 2024 geldt dat er voor zakelijk verkeer aanzienlijk meer gebruik is gemaakt van het OV dan in 2023. In het geval een medewerker zonder rijbewijs een veldwerk heeft uitgevoerd, is er tevens regelmatig gecarpoold met een collega.

Personenvervoer vliegtuig

In de tweede helft van 2024 is door 2 medewerkers een reis naar het EAA congres in Rome gemaakt, hierbij is gebruik gemaakt van het vliegtuig en is vanaf Schiphol gevlogen. Door 1 medewerker is een vliegreis gemaakt naar een congres in Madrid. Voor bepaling van de hoeveelheid kilometers is daarbij gebruik gemaakt van de website www.afstand-berekenen.nl.

n) Wijziging van kwantificeringsmethoden

Wijzigingen van kwantificeringsmethoden worden op www.co2emissiefactoren.nl gepubliceerd en worden overgenomen als nieuwe factoren in de emissie inventaris. Gewijzigde emissiefactoren zijn te vinden in de emissie inventaris. Voor de berekening over 2024 is gebruik gemaakt van de emissiefactoren die in januari 2024 zijn gepubliceerd.

Voor het jaar 2019 is de eerste emissie kwantificatie uitgevoerd, gevolgd door de jaren 2020, 2021, 2022 en 2023, 2020 is tevens het jaar waarin EARTH is gestart met het CO₂ certificeringsproces.

Ten opzichte van de initiële audit en de berekeningen voor referentiejaar 2019 zijn voor 2020-2024 voor het zakelijk gebruik privéauto en zakelijk gebruik openbaar vervoer nieuwe declaratieformulieren in gebruik genomen waardoor het doen van schattingen over verbruik verleden tijd is. Kwantificatie van gebruik/uitstoot huurauto's wordt gedaan aan de hand van zowel benzinebonnen, alsmede gereden kilometers en verbruikswaarden brandstof per autotype.

o) Referentie en documentatie emissiefactoren en verwijderde factoren

Idem als n).

p) Beschrijving van invloed van onzekerheden en nauwkeurigheid van de emissie inventaris

Er zijn diverse zaken die enige invloed hebben op de accuraatheid van de emissie inventaris:

- Leaseauto medewerker, volledig elektrisch (Scope 2). De medewerker laadt de auto op verschillende locaties. Om deze reden is niet exact vast te stellen welke stroomsoort(en) worden gebruikt. Thuis laden is op zonne-energie, kantoor een mix en overige laadpalen zal naar alle waarschijnlijkheid ook een mix bevatten. De kans is groot dat wij de uitstoot van deze leaseauto te hoog inschatten, omdat de auto het vaakst thuis is geladen.
- Zakelijk gebruik privéauto: in vergelijking met referentiejaar 2019 was het maken van inschattingen niet meer van toepassing. Er wordt vanaf 2020 gebruik gemaakt van een nieuw declaratieformulier

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 9 van 10
CO ₂ portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris EARTH_ 2024_oktober 2025	Datum: 28-10-2025

RAPPORTAGE EMISSIE INVENTARIS ISO 14064-1

waarop de ritten ingevuld moeten worden. Dit bewijsmateriaal wordt toegevoegd aan de map bewijsstukken CO₂. Het is mogelijk dat er in minimale mate van onnauwkeurigheid zal optreden vanwege routes die in de werkelijkheid een paar kilometer kunnen afwijken van de geplande route.

- Zakelijk gebruik OV: in vergelijking met referentiejaar 2019 was het maken van inschattingen niet meer van toepassing. Er wordt vanaf 2020 gebruik gemaakt van een nieuw declaratieformulier waarop de ritten ingevuld moeten worden. Dit bewijsmateriaal wordt toegevoegd aan de map bewijsstukken CO₂. Een onnauwkeurigheid voor de toekomst is dat het aantal gereisde kilometers niet is terug te vinden op de persoonlijke ov-chipkaartoverzichten. Wij maken gebruik van een website om het aantal gereisde kilometers per OV uit te rekenen.
- Huurauto's (scope 1): voor huurauto's van Avis wordt de uitstoot berekend op basis van de gereden kilometers en het gemiddelde gebruik (liters brandstof / 100 km, zoals vermeld op de website van de RDW / controle door middel van kenteken).
- Vlieguren: in 2024 zijn door 2 medewerkers vlieguren gemaakt voor een congresbezoek in Rome. Door 1 medewerker is een vlieguren gemaakt naar een congres in Madrid. Bij de initiële audit is geconstateerd dat op de boekingen geen aantal gevlogen kilometers te vinden zijn. Ook voor vlieguren zijn wij genooddacht om gebruik te maken van een website om het aantal gereisde kilometers per vliegtuig uit te rekenen. Dit zal een onnauwkeurigheid blijven.

q) Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling

Zie p), hiermee is te beoordelen dat de emissie inventaris met een zo goed mogelijke nauwkeurigheid / zekerheid is opgesteld.

r) Verklaring dat de emissie inventaris (GHG report) is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019

Middels positieve beoordeling uitgewerkt in deze rapportage. Vanuit onze emissie inventaris, onderliggende facturen en bovenstaand cirkeldiagram van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen.

Gezien de wijze van meting hebben onze cijfers / inzichten een (ruim) voldoende mate van zekerheid, gezien alle gegevens direct van facturen zijn overgenomen. Alleen voor het energieverbruik van het kantoorpand blijven de aan ons geleverde gegevens erg beperkt en onoverzichtelijk.

s) Statement m.b.t. eventuele verificatie incl. wijze en accuratie van verificatie

De emissie-inventaris wordt vanaf de CO₂-prestatieladder versie 3.1 door de certificerende instelling (CI) geverifieerd als onderdeel van de externe certificatieaudit (eis 3.A.1).

Externe verificatie van de emissie inventaris, zoals in de voorgaande normversies was benoemd, is hiermee niet meer vereist.

Er is niet gekozen zelf alsnog de emissie inventaris te verifiëren gezien de voetprint vorig jaar met de audit akkoord is bevonden en er beperkt risico is van het missen van significante emissiebronnen. Daarbij zorgt de uitgevoerde D02.Energiebeoordeling ervoor dat we een goede inventarisatie hebben gemaakt van te verwachte emissiebronnen waarmee de voetprint is opgesteld.

t) GWP-waarden gebruikt bij de berekening, evenals hun bron

Idem als m), n) en o); er worden in basis geen andere emissiefactoren gebruikt dan de genoemde bron. Wijzigingen in deze bron worden doorgevoerd in het portfolio en in dat geval hierboven benoemd.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 10 van 10
CO ₂ portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris EARTH_ 2024_oktober 2025	Datum: 28-10-2025