



Voortgangsrapportage CO₂ footprint eerste helft 2025 conform ISO 14064-1 t.b.v. de CO₂-Prestatieladder

1. Inleiding

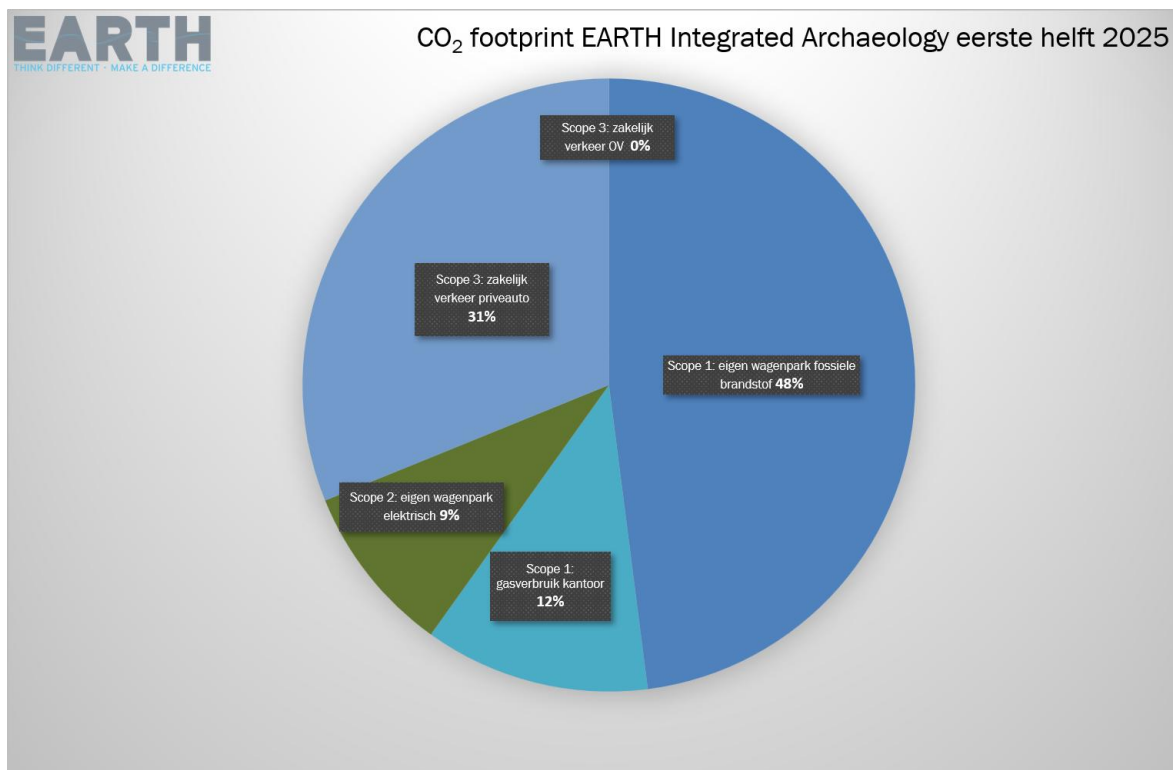
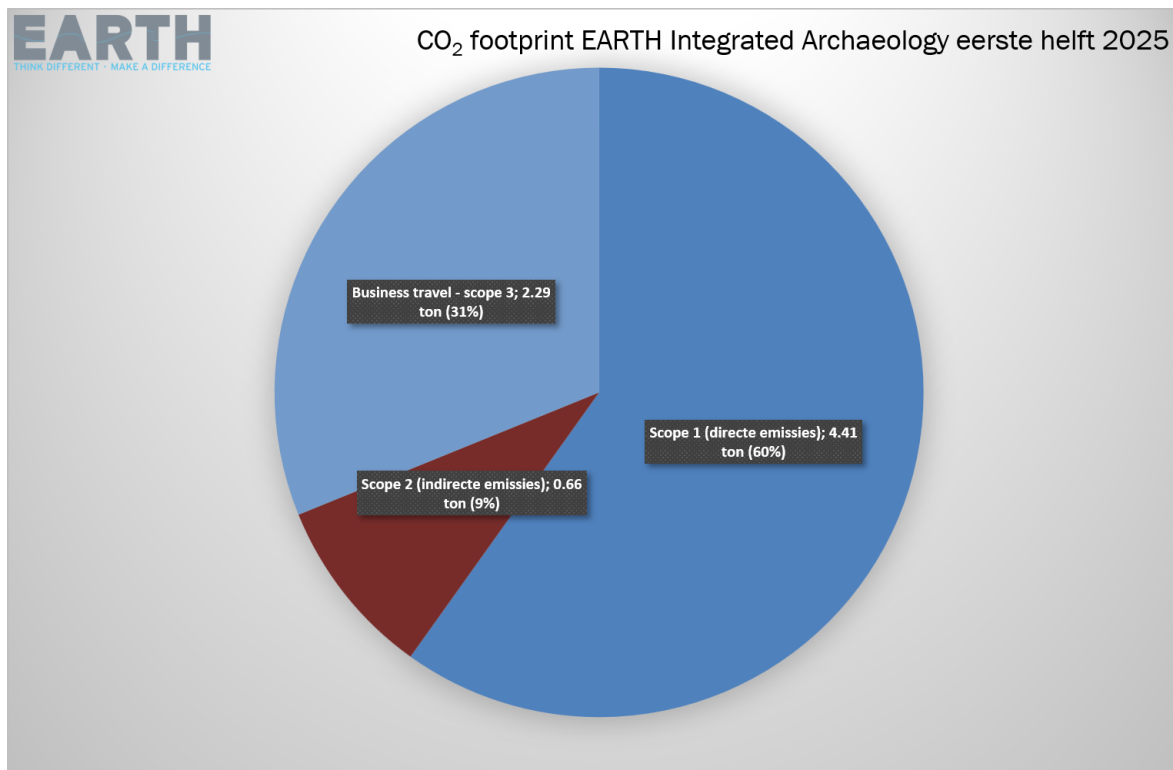
De CO₂ Prestatieladder stelt de eis om halfjaarlijks te rapporteren over de CO₂ footprint, een update te geven van de voortgang in relatie tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen en communicatie aangaande deelname aan het keten initiatief waar EARTH aan deelneemt. Dit rapport is een weergave over de eerste helft 2024.

2. CO₂ footprint eerste helft 2024

	<u>ton CO₂</u>		<u>% totaal</u>
Scope 1		4.41	59.87 %
Zakelijk verkeer: wagenpark	3.53		47.97 %
Verwarming, gas	0.88		11.90 %
Scope 2		0.66	8.98 %
Elektriciteitsverbruik	0,00		0.00 %
Zakelijk verkeer: elektr. wagenpark	0.66		8.98 %
Business travel - scope 3		2.29	31.14 %
Zakelijk verkeer: privé auto's	2.29		31.41 %
Zakelijk verkeer: OV	0.00		0.00 %
Personenvervoer vliegtuig	0.00		0.00 %
Totaal scope 1, 2 en 3:	7.37	ton CO₂	

In vergelijking met de eerste helft van 2024 is de CO₂ uitstoot afgenomen van 9.82 ton naar 7.37 ton.

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂ FOOTPRINT EERSTE HELFT 2025



3. Doelstellingen en maatregelen 2025-2027

Er is een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen, energiezuiniger transport en/of groene stroom:

- Uitstoot fossiele brandstoffen verminderen / OV en elektrische auto's vaker inzetten voor projectwerk (scope 1 en scope 3 business travel)
- Gebruik volledig groene stroom voor elektrische leaseauto's (scope 2)
- Verduurzaming kantoor: hoewel de verhuizing naar een nieuw en energiezuiniger bedrijfspand in augustus 2022 heeft plaatsgevonden, is verduurzaming een doorlopende doelstelling, waarbij geëvalueerd zal worden in hoeverre het nieuwe pand bijdraagt aan verduurzaming en waar nog verbeteringen mogelijk.

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit voor scope 1 en 2/3 business travel gezamenlijk een reductie van respectievelijk 9.3%, 14.3% en 18.2% aan het eind van 2025, 2026 en 2027 ten opzichte van 2023.

Scope 1:

Doel:

- Uitstoot brandstoffen huurauto's verminderen;
- Energieverbruik kantoor vergroenen.

Maatregel 1: Reductie inzet huurauto's met fossiele brandstoffen (zowel diesel als benzine).

Resultaat eerste helft 2025: geen zichtbaar resultaat gerealiseerd (bedrijfsbreed), er is juist een toename van uitstoot door de inzet van meer huurauto's vanwege veel veldprojecten en meer afgelegde kilometers, door de afstand naar de veldprojecten. Dit is zichtbaar in de toename van de omzet en een toename in het percentage omzet gedraaid voor Waterschap Limburg. Daarbij zijn er zijn maar een beperkt aantal voor ons geschikte elektrische huurauto's beschikbaar. Dit maakt het lastig in te plannen binnen onze werkzaamheden en tevens zien wij op dit moment onvoldoende draagvlak bij onze opdrachtgevers om hiervoor te betalen.

Maatregel 2: Reductie gebruik aardgas op kantoor voor verwarming en warm water.

Resultaat eerste helft 2025: geen zichtbaar resultaat gerealiseerd (bedrijfsbreed), er is juist een toename van uitstoot.

Scope 2 en 3 (business travel):

Doel:

- Uitstoot brandstoffen lease- en huurauto's verminderen, vliegreizen beperken en voor zakenreizen inzetten op OV en elektrische auto's;
- Inzet elektrische leaseauto's vergroenen (scope 2)

Maatregel 1: Vervangen vliegreizen door treinreizen of elektrische auto.

Resultaat eerste helft 2025: Er heeft in de eerste helft van 2025 geen uitstoot in deze categorie plaatsgevonden.

Maatregel 2: Reductie zakelijk verkeer met privéauto met fossiele brandstof.

Resultaat eerste helft 2025: Hoewel er in vergelijking met dezelfde periode in 2023 in de absolute cijfers geen zichtbaar resultaat gerealiseerd is, is er per fte sprake van een reductie van 13.7%. Omdat wij een groeiend bedrijf zijn en meer personeel, door meer reisbewegingen, ook resulteert in meer CO₂ uitstoot, is deze ook uitgezet tegen de fte.

Maatregel 3: Gebruik 100% groene stroom voor elektrische leaseauto.

EARTH Integrated Archaeology	Pagina 3 van 6
Voortgangsrapportage CO ₂ footprint eerste helft 2025	Datum: 29-05-2026

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂ FOOTPRINT EERSTE HELFT 2025

Resultaat eerste helft 2025: In vergelijking met dezelfde periode in 2023 heeft er een reductie plaatsgevonden van 0.93 ton CO₂. Het plaatsen van een laadpaal bij kantoor, waarmee met 100% groene stroom geladen kan worden, blijkt een zeer effectief reductie methode.

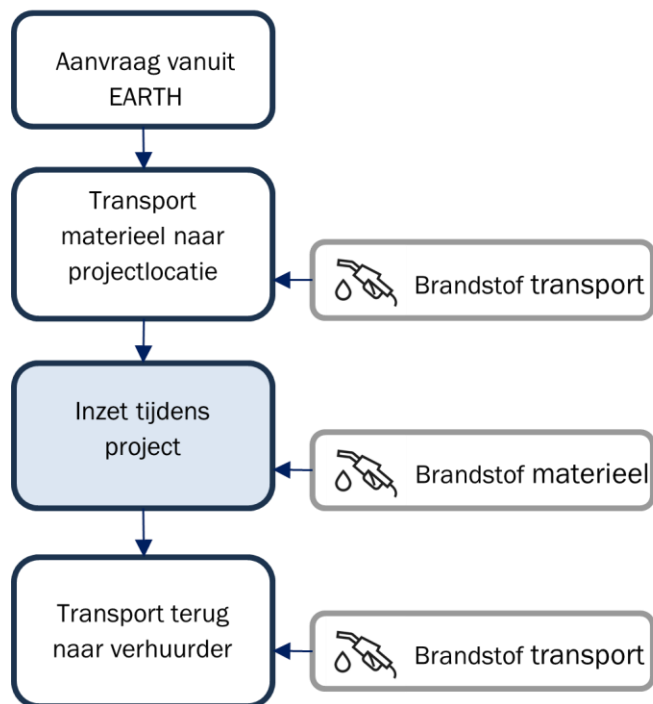
4. Certificering niveau 5 / Ketenanalyse

In het kader van het behalen van niveau 5 op de prestatieladder, heeft EARTH Integrated Archaeology B.V. een ketenanalyse uitgevoerd van een GHG genererende keten. Daartoe is vanuit de scope 3 analyse een kwantificatie en keuze gemaakt voor een ketenanalyse, waarbij gekozen is voor transport, distributie en inzet van ingehuurd materiaal.

De bedrijfsactiviteiten van EARTH Integrated Archaeology zijn onderdeel van een keten van activiteiten. De werkzaamheden van een project beginnen bij een opdrachtverlening of aanbesteding. Bij veldonderzoeken als mechanische booronderzoeken of het graven van proefsleuven, wordt er materieel ingehuurd. Dit betreft voornamelijk mechanische boormachines, kranen (mini-, midi- en mobiele kranen), keet, toiletcabine en grondbemaling. EARTH maakt daarbij gebruik van een aantal vaste leveranciers / ketenpartners, in de eerste helft van 2025 waren dit:

- | | |
|-------------------------------|---|
| - Daemen Milieutechniek B.V.: | Mechanische boringen (sonisch en avegaar) |
| - Agterberg B.V.: | Graafmachine (kraan) |
| - Van Dijk Hoogland B.V.: | Graafmachine (kraan) en vuilwaterpomp |
| - Firma Basten: | Graafmachine (kraan) |
| - Boels Verhuur B.V.: | Toiletcabines en schaftkeet |

De keten van transport en distributie van ingehuurd materieel bestaat uit de stappen beschreven in onze ketenanalyse en weergegeven in onderstaande afbeelding.



VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂ FOOTPRINT EERSTE HELFT 2025

Met de ketenanalyse is een kwantitatieve bepaling uitgevoerd van de hoeveelheid CO₂ die door de mechanische boringen en sonderingen wordt uitgestoten. Dit betreft de volgende hoeveelheid:

Ketenpartner	Uitstoot (ton CO ₂)
Agterberg	0.34
Van Dijk Hoogland	4.67
Basten	9.71
Daemen	2.45
Boels	0.017
Totaal	17.187

De CO₂ uitstoot van EARTH voor scope 3 over de eerste helft van 2025 bedraagt ruim 17 ton, dit is bijna 2 ton meer dan in dezelfde periode in 2023. De uitstoot voor scope 1, 2 en 3 – business travel bedraagt 7.37 ton voor dezelfde periode. Dit komt vooral door de toename van gravende onderzoeken. De uitstoot van de ingehuurd partners is dus hiermee hoog, waarbij duidelijk is geworden dat het door EARTH opgezette initiatief “Innovatief en duurzaam archeologisch onderzoek - inzicht zonder graven” een krachtig initiatief kan zijn om flinke reducties te realiseren bij archeologisch veldonderzoek.

Aan dit initiatief zijn enkele doelstellingen gekoppeld. Deze doelstellingen hebben een looptijd van drie jaar.

- 1) Inzet geofysisch onderzoek met 2% vergroten, waardoor de inzet van een mechanische boor met 2% kan verminderen;
- 2) Sterker inzetten op behoud in de bodem van archeologische resten. Hierdoor hoeft er geen gravend onderzoek plaats te vinden en kan er 2% verminderd worden op de inzet van een graafmachine in het veld.
- 3) Inzet lokale aannemers bij gravend onderzoek: doel is besparing van 2% op transport.

Om deze doelen te realiseren is onderstaand Plan van Aanpak opgesteld.

Doelstelling	Maatregelen	Verantwoordelijke	Doel maatregel	Uitvoeringstermijn
Verduurzamen archeologisch onderzoek	Diesel mechanische boringen vervangen door elektrische uitvoeringen.	Directie, projectmanager	Uitstoot CO ₂ verminderen	2024-2026
	Sterker inzetten op behoud in situ	Directie, projectmanager	Uitstoot CO ₂ verminderen	2024-2027 Uitvoering bij project “Islamitische begraafplaats Almere Oosterwold” – start eind 2023
	- Combineren van verschillende bodemonderzoeken in één werkgang	Directie, projectmanager	Uitstoot CO ₂ verminderen	Onderzoek Almere Pampus – uitgevoerd in 2024 Onderzoek Lelystad ZuiderC - uitgevoerd in 2025
	Met projectpartners duurzaam en innovatief onderzoek verder ontwikkelen	Directie, projectmanager, kwaliteitsmanager	Duurzame en innovatieve methoden verbeteren, toetsen en meer toepassen; Uitstoot CO ₂ verminderen	Inzet drone project Pampus in 2024

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂ FOOTPRINT EERSTE HELFT 2025

	Ketenpartners betrekken en motiveren • Zicht op gebruik • Duurzamere brandstoffen • CO₂ Prestatieladder Externe publicaties + nieuwsberichten	Directie, kwaliteitsmanager	Ambitieniveau en doelstellingen breder bekend maken en daarmee potentiële klanten overtuigen	Per direct
--	--	-----------------------------	--	------------

Verantwoordelijk persoon en ondertekening



E.A.K. Kars

29-05-2026

Directeur EARTH Integrated Archaeology / Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.